



Утверждаю:

Заместитель генерального
директора по техническим

вопросам ~~главный инженер~~

А.Е. Моисеев

(15) 03 20 25 г.

**ПРОТОКОЛ
технического совета**

Существующая схема электроснабжения на напряжении 10 кВ потребителей района Терновка частично выполнена от распределительного пункта № 681. При этом сама РТП получает питание по 2-м воздушным линиям с разных секций шин ПС 110/10 кВ «Терновка».

Воздушные линии от ячеек № 6 и № 54 ПС «Терновка» до РТП-681 взаиморезервируемые. При этом существующее сечение проводов воздушных линий (АС-70) согласно п. 1.3.16. ПУЭ I доп= 265 А.

Согласно протоколам замеров по РТП-681 яч. 7(ввод ф. 6 ПС Терновка) нагрузка 1246 кВт; яч.8 (ввод ф.54 ПС Терновка) нагрузка 1620,8 кВт. Отпайкой от ВЛ-10 кВ ф.№6 ПС 110 кВ Терновка подключены ТП-682 – 160 кВА(137 кВт); ТП-1059 – 100 кВА(86 кВт); ТП-1069 – 250 кВА(214 кВт); ТП-1070 – 630 кВА(539 кВт); ТП-1170 – 400 кВА(342 кВт).

Согласно предоставленным данным яч. 12 ПС Нииэкипмаш с АРМ Энергосферы ООО «Сетевая компания» нагрузка 1130 кВт

$$1246+1620,8+137+86+214+539+342+1130=5314,8 \text{ кВт}$$

$$I=5314,8 / (10*0,93*1,73)=330,52 \text{ А.}$$

$$265 \text{ А (ВЛ-10 кВ)} < 330,52 \text{ А}$$

Таким образом существующее сечение проводов воздушных линий (АС-70) не позволяет обеспечить надёжное электроснабжение потребителей от РТП-681 в аварийном режиме, так как дополнительная нагрузка на линию будет превышать максимальный длительно допустимый ток в 265 А.

Заключение:

Для обеспечения увеличения надёжности электроснабжения потребителей необходимо выполнить прокладку дополнительной КЛ-10 кВ в параллель существующей ВЛ от кабельного выхода от яч. № 54 ПС 110/10 кВ «Терновка» до РУ-10 кВ РП-681, с включением данных мероприятий в инвестиционную программу.

Начальник ТО

Начальник ОДС

М.В. Комаров

А.В. Перетягин